

## Interpelacja.

W związku z budową ciągu pieszo-rowerowego Czetanice-Jeziernyże Kościelne - Włoszatkowice w obszarze Włoszatkowice ul. Leszczyńska, pragnę w imieniu mieszkańców zwrócić uwagę na wykonanie zjazdów do prywatnych posesji znajdujących się przy ww. inwestycji. Opólnie cały ciąg wykonywany jest zdecydowanie wyżej niż dotychczasowy chodnik co spowodowało jeszcze większą różnicę poziomów pomiędzy ciągiem p.-r. a posesjami. W związku ze specyficznym ukształtowaniem terenu na którym znajduje się ul. Leszczyńska część posesji posiada zjazdy lub podjazdy względem drogi powiatowej i ciągu p.-r. Interweniuję w tej sprawie teraz ponieważ inwestycja na tym etapie budowy w terenie Włoszatkowice wzbudza nieumiełe kontrowersje, a nie wiadomo jak będzie dalej.

Dotychczas wykonano kilka wjazdów tzw. utozono kostkę w ciąg p.-r. a różnicę poziomów która powstała, w jednym przypadku jest to 24cm, zniwelowano zrzuceniem tzw. "tubowia" na zjazd gdyż "tylko tak można". Zarządzam przy tym, że zniszczono zjazdy w które do tej pory zainwestowali właściciele lub Gmina Włoszatkowice, która zbudowała tam wcześniejszy chodnik i zjazdy do posesji.

Rozumiem iż istnieje w warunkach zabudowy punkt według którego właściciele posesji mają dostosować się do poziomu drogi i ciągów przy niej zbudowanych. Ale jeśli ta droga i chodnik bądź ciąg pieszo-rowerowy jest co kilka, kilkanaście lat przebudowywany i za każdym razem poziom jego zostaje podniesiony, to

już chyba przesada. Ktoś to projektuje, zatwierdza  
wyprzedził w terenie i ktoś patrykiem zauważyć  
że coś tu nie pasuje.

Patrząc na budowę ciągu chodby w lesie  
podkreśli poziom ciągu dostosowany jest do  
poziomu gruntu, "wchodząc" z budową do  
miejscowości należałoby dostosować się do  
dotychczasowego układu i poziomu a nie  
podnosić ciąg niżej przy tym dotychczasowy  
ład i namacając właścicielom posesji ponoszą  
nie dodatkowych kosztów w wyniku ewidentnego  
błędem państwowego w fazie projektu.

Rozumiem, że nie ma możliwości  
przebudowy całego ciągu, być może istnieje  
możliwość obniżenia chodby zjazdów z ulicy  
na dotychczasowy etap, lub dążyć do  
wypracowania "złotego środka" który pozwoli  
na przywrócenie zjazdów do stanu przypani-  
mającego jak najbardziej stanu pierwotny  
umożliwiający mieszkańcom bezpieczne  
użytkowanie.

Mieszkańcy zwracają również uwagę na to,  
że nikt z nich nie rozmawia, nie proponuje  
rozwiązani zaistniałej sytuacji a tylko stawia  
przed faktem dokonanym i przedstawia  
samym sobie z problemem.

Mieszkańcy są rozgniewani i podważają  
zaistniałą sytuację. Nie może być tak że  
dobro mieszkańców przedstawiane jest nad dobro  
mieszkańców.

z pozdrowieniem

Janeta Siofista-Pozrekaj



URZĄD GMINY  
WŁOSZAKOWICE

Wpłynęło 28. CZE. 2019

4842

Leszno



## ZARZĄD POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

ZDP 5554/64/1449/2019

Leszno, 2019-06-19

Szanowny Pan  
Robert Kasperczak  
Wójt Gminy  
Włoszakowice

Odpowiadając na interpelację Pani Anety Szaferskiej-Poczekaj Radnej Gminy Włoszakowice przesyłam pismem Wójta Gminy Włoszakowice z dnia 11 czerwca 2019r. znak BOOG.0003.14.2019 uprzejmie informuję, co następuje:

- Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4760P Gołanice – Jezierzycze Kościelne – Włoszakowice realizowana jest w oparciu o opracowaną i zatwierdzoną dokumentacją projektową i wydana decyzją pozwolenia na budowę znak 1/D/2016 z dnia 18 lipca 2016r.  
Zgodnie z art. 29 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2086 ze zmianami) budowa lub przebudowa zjazdu określonego w art. 4 pkt.8 w/w ustawy, jako połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na przebudowę zjazdu.  
**W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi (w granicach działki zarządcy drogi).**  
Ponadto zgodnie z art. 30 cytowanej wyżej ustawy o drogach utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.  
W oparciu o w/w przepisy prawa Wykonawca robót związanych z budową ciągu pieszo-rowerowego dokonuje budowy lub przebudowy dotychczas istniejących zjazdów.  
W związku ze specyficznym układem terenu doszło do różnicy wysokościowej pomiędzy terenem przebudowanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami technicznymi zjazdu, a granicami nieruchomości przyległych do zjazdów.

STAROSTWO POWIATOWE W LESZNIE

64-100 Leszno, Plac Kościuszki 4 B

tel. 65 529 68 00, fax 65 529 68 09

e-mail: starostwo@powiat-leszczyński.pl

www.powiat-leszczyński.pl

Mając na względzie uwagi właścicieli nieruchomości przyległych do budowanego ciągu pieszo-rowerowego, uprzejmie informuję, iż problem różnicy rzędnych zjazdów i terenu nieruchomości prywatnych zostanie rozwiązany w trakcie prowadzonych robót budowlanych w sposób zadowalający wszystkie strony.

Z up. Zarządu Powiatu Leszczyńskiego

  
Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych  
(3) w Lesznie  
mgr inż. *Marian Kaczmarek*